

Volvo 440, 460 ABS-vikakoodit

Yleistä

Vikakoodit luetaan kuten suihkutusjärjestelmänkin koodit, mutta pistoke työnnetään diagnostiikkarasiassa töpseliin 3. Tämän jälkeen painetaan näppäintä kerran.



Vikakoodien poisto muistista tapahtuu vanhan kaavan mukaan:

- Paina näppäintä 5 sekuntia ja vapauta se.
- Odota kunnes ledi syttyy (3-10 sek).
- Paina näppäintä jälleen vähintään 5 sek.

Vikakoodit:

- | | |
|-------|---|
| 4-1-1 | Vasemman etupyörän tuloventtiili ei toimi tai vika ohjausyksikössä. |
| 4-1-2 | Vasemman etupyörän menoventtiili ei toimi tai vika ohjausyksikössä. |
| 4-1-3 | Oikean etupyörän tuloventtiili ei toimi tai vika ohjausyksikössä. |
| 4-1-4 | Oikean etupyörän menoventtiili ei toimi tai vika ohjausyksikössä. |
| 4-2-1 | Vasemman takapyörän tuloventtiili ei toimi tai vika ohjausyksikössä. |
| 4-2-2 | Vasemman takapyörän menoventtiili ei toimi tai vika ohjausyksikössä. |
| 4-3-1 | Oikean takapyörän tuloventtiili ei toimi tai vika ohjausyksikössä. |
| 4-3-2 | Oikean takapyörän menoventtiili ei toimi tai vika ohjausyksikössä. |
| 4-4-1 | Vika ohjausyksikössä tai johtimissa tai sähköinen häiriö. |
| 4-4-2 | Pumpun paine liian pieni. |
| 4-4-3 | Pumpun moottorissa/releessä sähköinen tai mekaaninen vika. |
| 4-4-4 | Hydraulijärjestelmän venttiilien virransyöttö puuttuu. |
| 3-1-1 | Vasemman etupyörän anturin piiri auki tai oikosulussa. |
| 3-1-2 | Oikean etupyörän anturin piiri auki tai oikosulussa. |
| 3-1-3 | Vasemman takapyörän anturin piiri auki tai oikosulussa. |
| 3-1-4 | Oikean takapyörän anturin piiri auki tai oikosulussa. |
| 3-2-1 | Vasemman etupyörän anturissa satunnaisia häiriöitä nopeuksissa alle 40 km/h. |
| 3-2-2 | Oikean etupyörän anturissa satunnaisia häiriöitä nopeuksissa alle 40 km/h. |
| 3-2-3 | Vasemman takapyörän anturissa satunnaisia häiriöitä nopeuksissa alle 40 km/h. |
| 3-2-4 | Oikean takapyörän anturissa satunnaisia häiriöitä nopeuksissa alle 40 km/h. |
| 2-1-1 | Vasemman etupyörän anturin signaali puuttuu liikkeellelähdössä. |
| 2-1-2 | Oikean etupyörän anturin signaali puuttuu liikkeellelähdössä. |
| 2-1-3 | Vasemman takapyörän anturin signaali puuttuu liikkeellelähdössä. |
| 2-1-4 | Oikean takapyörän anturin signaali puuttuu liikkeellelähdössä. |
| 2-2-1 | Vasemman etupyörän anturin signaali puuttuu ABS-toiminnassa. |
| 2-2-2 | Oikean etupyörän anturin signaali puuttuu ABS-toiminnassa. |

2-2-3	Vasemman takapyörän anturin signaali puuttuu ABS-toiminnassa.
2-2-4	Oikean takapyörän anturin signaali puuttuu ABS-toiminnassa.
1-2-1 * **	Vasemman etupyörän anturi, virheellinen signaali nopeuksissa alle 40 km/h.
1-2-2 * **	Oikean etupyörän anturi, virheellinen signaali nopeuksissa alle 40 km/h.
1-2-3 * ***	Vasemman takapyörän anturi, virheellinen signaali nopeuksissa alle 40 km/h.
1-2-4 * ***	Oikean takapyörän anturi, virheellinen signaali nopeuksissa alle 40 km/h.
1-4-1	Jarrupolkimen asennon anturin piiri auki tai oikosulussa.
1-4-2	Jarruvalokoskettimen piiri auki tai oikosulussa.
1-4-3	Tuntematon vika.
1-1-1	Diagnoosijärjestelmä ei havainnut vikoja.

Huomautukset

- * Alle 20 km/h: ABS-varoitusvalo palaa vain silloin kun vika on olemassa; vikakoodia ei tallennu muistiin. Yli 20 km/h: ABS-varoitusvalo palaa jatkuvasti ja vikakoodi tallentuu muistiin.
- ** Alle 20 km/h: Etupyörien ABS-toiminta kytkeytyy irti. Yli 20 km/h: ABS-toiminta kytkeytyy täysin irti.
- *** ABS-toiminta kytkeytyy täysin irti ajonopeudesta riippumatta.