

## **KLARA BAKLJUS TILL VOLVO 240**

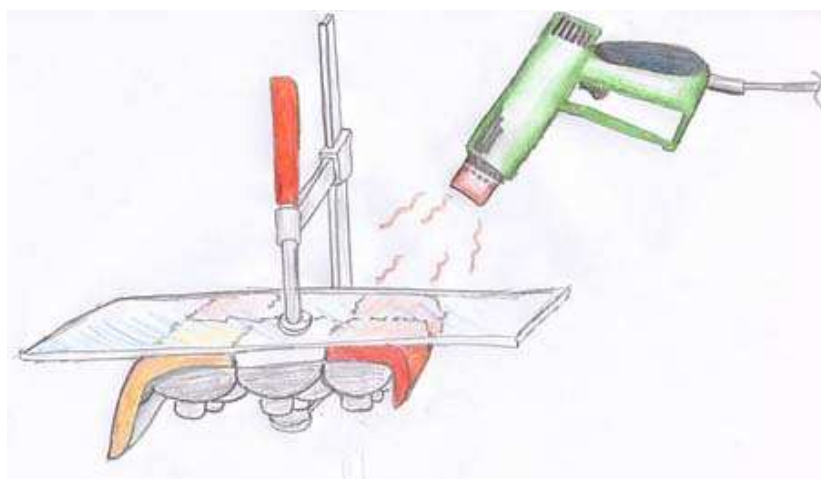
Klara bakljus kan tillverkas på flera sätt och här presenteras ett lätt och snabbare alternativ, men dessa ljus har man inte än testad i praktiken. Obs! Dessa ljus godkänns inte vid bilbesiktningen i Finland, tyvärr. Således kan dessa bakljus inte heller användas på allmänna vägarna enligt den nuvarande Finska vägtrafiklagen. Använd gärna din egen fantasi vid tillverkningen. Många detaljer kan göras på flera olika sätt och här är bara ett sätt av dessa.

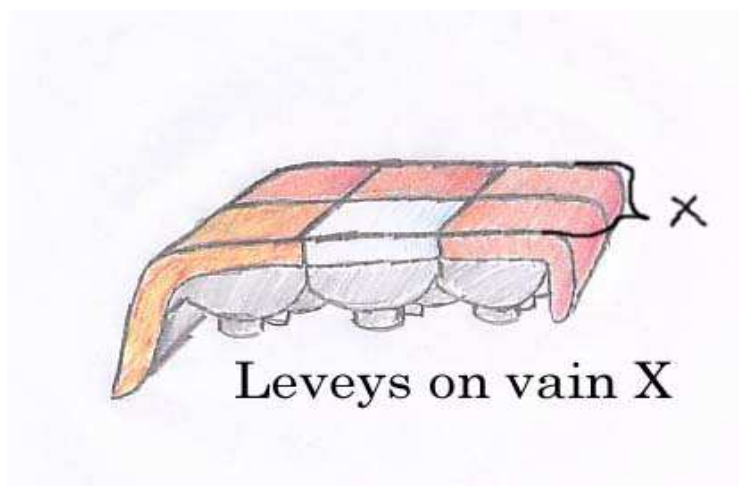
### **Arbetsverktyg och material**

Varmluftpistol och några gamla bakljus till volvo 240 (som kan förstöras), epox-lim som blir klart efter torkandet, samt skruvtvinga, silicon och sandpapper. Du ska ha också en mängd av klart plast som bör vara på något sätt figurerade eftersom vid klara och jämna ytor syns alla fel genom ganska lätt. Resultatet syns inte heller så bra ut. Över allt detta så behövs ännu någorlunda behändiga fingrar och gott tålamod. Självt hittade jag en del lämpligt material från gamla taklampor. Skyddskupa till lysrörslampa blev perfekt till detta ändamål. Färdig material kan knappast köpas i butiker men se litegrann omkring och använd som sagt din fantasi.

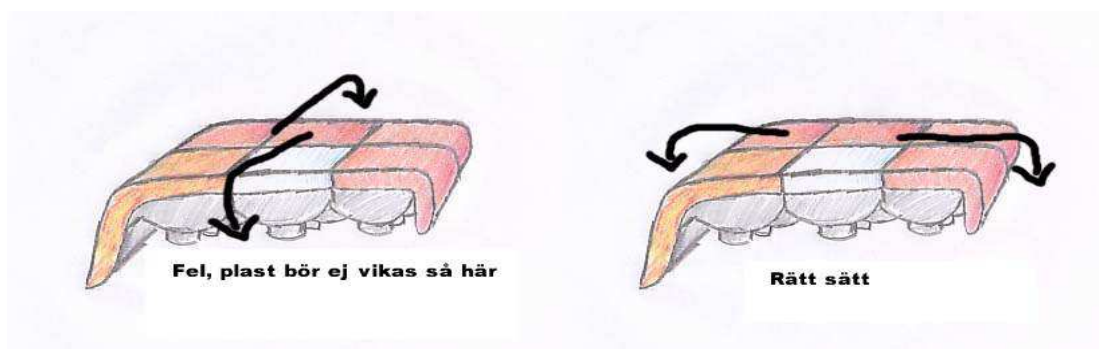
### **Tillverkning**

Börja först att klippa en passande bit av plast och fästa den på bakljus (Se bilder). Plast bör vara endast lika bredd än bakljus (markerad med X).





På detta sätt undviker man böjning av plast till två håll. ( se bilder ) Sidor över och under kan senare tillverkas t.ex av acrylplast eller liknande.



Värmning av plast bör göras med stort försiktighet, så att plast hinner inte smälta eller bli kokande. I så fall kan resultat se ganska fult ut.

När plasten har fått bakljusets form så kan alla överskottsplast sågas bort. Nu har vi ny klar kupa för lampan som i stort sätt följer den gamla lampans former. Nu kan vi slå sönder gamla färgplast på dom gamla lamporna.

När allt gammal färgade plast är borttagen så får vi fram reflexytor för den nya bakljus. De gamla reflexytor bör rengöras och vid behov (om dom är för matta) kan dessa målas t.ex. med kromfärger. När den torkas så kan den nya kupa limmas på reflxytan med epox-limmet. Var noggrann att den nya plastyta blir rakt och placerad mitt i

Efter torkning av limmet borde den lampan prövas sin blivande plats i bilen innan vi försätter jobbt vidare. Jep. det kan bli fint men det är lite jobb kvar än

Tillverkning av de fortvarande öppna övre- och undredelen. Dessa kan göras av små plastbitar som limmas med epox. Här kan t.ex. svart acrylplast användas och slutgiltigt formatering sker med hjälp av packel och sandpapper. (se bilder) Sidor kan sedan övermålas antingen till mattsvart eller i bilens färger. När lampan är helt färdiglimmat så bör alla fogar behandlas och tätas med silicon. Silicon kan användas då också till de limmade ytor. Via glödlampans hål kan man täta ljuset från insidan också.

Där kan någon sorts spruta användas. Själv hade jag en gammal medicinspruta utrustat med en liten gummislang. Med röret var det ganska lätt att styra och dosera silicon till olika fogar.



### Glödlampor

Jag vet att röda glödlampor kan köpas t.ex. i Sverige men däremot kan gula lampor köpas överallt. Det finns dock s.k. glasmålfärger i hobby- eller konstaffärer, som kan passa bra till detta ändamål. Tyvärr, så har vi inte hunnit testa än, hur sådana färger skulle reagera t.ex. till heta glödlampor. ..

### Slutkomment:

På angiven sätt gjorda bakljus blir en aning tjockare än själva originallampor men detta syns knappast utåt. Mina egna bakljus är inte än helt färdiga men när jag fick frågan om råd , samt som intresset låter finnas lite här och där, så.. Om Ni har några förbättringsförslag så hör om Dig gärna till mig. Med lite skaparglädje, fantasi och noggrant arbete så blir nya bakljus lika fina som de fabriksstillverkade lampor. Kom ihåg att noggrant jobb lönar sig och vid fusket lurar Du bara Dig själv. Lycka till !