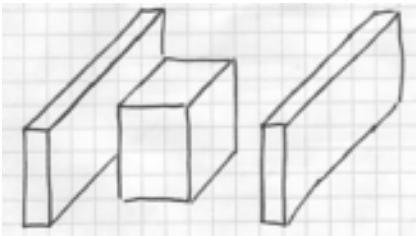


Ulosvetäjä

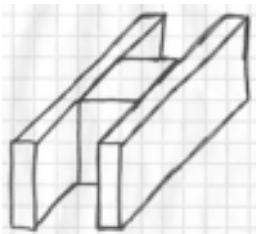
Nämä ohjeet käsittelevät ulosvetäjän tekoa, jota saattaa tarvita takapyörän laakerien vaihdossa. Ulosvetäjällä on toki muitakin käyttökohteita, vaihtamalla varsien pituutta voi sillä ulosvetää lähes mitä vain.

Ulosvetäjä koostuu ylä- tai päätykappaleesta, johon varret sekä ulosvedon suorittava pultti kiinnittyvät. Päädyn voi koota monella tavalla. Omani on koottu hitsaamalla kaksi lattarautaa mitoiltaan (paksuus * leveys * korkeus) 8mm * 175mm * 40mm kiinni yhteen isoon teräspalaseen, joka taasen on mitoiltaan noin 20mm * 40mm * 50mm.

Eli näistä



Tällaiseksi



Päätyyn pitää siis porata keskelle reikä 16mm pultille, ja tuohon reikään pitää tehdä kierteet. Reikä siis porataan vähän pienemmäksi, noin 15mm, ja sitten kierretapilla läpi. (keskipalan voi varmasti koota myös M16-muttereista, jos ei ole kierretappeja, en tiedä kuinka vahvan siitä näin tehden saa)

Tämän jälkeen kiinnitetään sopivan mittaiset vetokynnet. Kaikki mitat selviävät parhaiten kuvista.

